



2022: Bastogne

Datum: 24.02.2022

Tijd: 08.00

Briefing Piloten & Team Managers

Document: V01

Van:	De Race Directeur
Naar:	Alle coureurs en deelnemers
Cc:	De Stewards De Secretaris van de Vergadering

BRIEFING VOOR KLASSIEKE BESTUURDERS

Gebaseerd op schema# 3- 16/0/2022

Dienstenpark:

Herinnering: het ballasten van tenten en priëlen moet voldoen aan artikel 17.9 van het reglement.

Communicatie tussen bemanningen/deelnemers en de wedstrijdleiding :

Voor alle informatie die aan de wedstrijdleiding moet worden doorgegeven (terugtrekking, technisch probleem)

⇒ Twee communicatieroutes:

a) Lever het "**Inlichtingenformulier**" in dat moet worden ingevuld door een functionaris voor de betrekkingen met de mededingers; dit document kan worden gedownload van www.racspa.be

b) Gebruik de "voice server" dienst op het antwoordapparaat die uw bericht via internet doorgeeft aan de Race Direction, hier is het nummer **+32 4 375 97 15** eindigend met een #.

Banden :

Het logo moet te allen tijde zichtbaar zijn. Gedurende het hele evenement zullen controles worden uitgevoerd.

Spatlappen :

Spatlappen en spatschermen moeten aan de achterzijde van alle aangedreven wielen worden gemonteerd.



Rode vlag:

Indien er een neutralisatie van de RT plaatsvindt, tonen de stewards de rode vlag. Wees op uw hoede, zodra de rode vlag wordt getoond, kan een interventievoertuig u inhalen of zelfs in de verkeerde richting aankomen! Let op de orders van de stewards, als er met een rode vlag gezwaaid wordt, moet u aan de kant gaan om de interventievoertuigen door te laten.

Onderbreking van de route :

Na een mechanisch probleem in een loop, mag de bemanning het evenement alleen voortzetten na toestemming van de wedstrijdleiding.

In geval van achterlating, vragen wij u ons te verwittigen via hetzelfde communicatiekanaal (document **van het aanvraagformulier** of via de voice server).

Noodgeval:

Elk besluit betreffende neutralisatie, annulering en dringende of belangrijke communicatie zal tijdens het evenement worden meegedeeld via SMS op uw noodnummer en via de nieuwe interactieve toepassing.

Virtueel scorebord :

Er zal een virtueel mededelingenbord beschikbaar zijn waar toevoegingen, beslissingen, startvolgorde en -tijden, alsmede de officiële klasseringen zullen worden gepubliceerd.

Erkenningen :

Verkennen is ten strengste verboden voor alle Classic deelnemers, ook als passagier van deelnemers in andere toegestane categorieën.

Vertrek vanaf het Start Park (zoning) :

Het zal worden georganiseerd met een **Legend** kant en een **Classic** kant.

De inkloktijd van de01 TC moet worden gerespecteerd.

Kom niet meer dan 5 minuten voor uw check-in tijd aan. Op de plattegrond is er een wachtruimte.

Waar u zult ontvangen :

- Het roadbook van de dag.
- De eerste routekaart.
- Alle addenda of nieuwsbrieven.
- Het kaartenboek.

Officiële tijd: de officiële tijd is de Tripy tijd, die permanent beschikbaar is op uw Tripy, als het scherm uit is, is een puls voldoende.



Podium - Service Park Bastogne

Vanaf zaterdag 05/03/22 om 6.00 uur moet voor alle voertuigen (deelnemers en assistenten) de rijrichting in het park gerespecteerd worden: binnenrijden langs de achterkant van de overdekte markt en verlaten langs de wachtpost.

Tenzij de autoriteiten dit op het laatste ogenblik wijzigen, moet bij elke toegang tot het verzorgingsgebied een geldige STC worden getoond.

Op zaterdag en zondag, tijdens de eerste doorgang naar het podium, zal er geen uurscore zijn, enkel een **CP-score** om de verschillende categorieën tegelijk te laten passeren, ongeacht de volgorde van doorgang naar het podium.

Zaterdag: Let goed op je **roadbook** en je **routeblad**. Soms doe je assistentie in het park en kom je dan uit bij de TC Service OUT zonder door het Podium te gaan en soms moet je door het Podium voor een CP na je assistentie en voor de TC Service OUT.

Zondag: Je doet de assistentie in het park en dan ga je over het Podium (CP) voordat je terugkomt bij de TC Service OUT. De 2 groepen keren op hetzelfde tijdstip terug en er zal een Legend en een Classic route zijn.

TC Service OUT: gelegen bij het wachthuisje van de overdekte markt, de rechterrijstrook voor Legend/Youngtimer/Challenger, de linkerrijstrook voor Classic 60/Classic 50.

Route :

Het roadbook-parcours moet in zijn geheel worden gevolgd, tenzij je één of meer RT's mist en toestemming vraagt aan de wedstrijdleiding om het parcours opnieuw af te leggen.

De aansluitijden zijn zo berekend dat ze lang genoeg zijn om u een minimum aan hulp te bieden, maar vooral om in alle veiligheid de verkeersregels te respecteren.

Speciale aandacht voor de kruispunten van Bastogne, Hives, Buisson, La Roche, Neffe, Michamps, Houffalize, Brisy, Tavigny, Buret, Compogne, Bertrix.

In het roadbook zijn bijna alle toegangen tot steden aangegeven om u te waarschuwen en u in staat te stellen uw snelheid aan te passen. Er zullen veel snelheidscontroles zijn door de politie.

Slow Zones (SZ):

Ze zijn allemaal vermeld in het roadbook, gemarkeerd op de weg met een rood bord aan elke kant bij de ingang van de SZ en een groen bord aan elke kant aan het einde van de SZ. s Nachts zullen de borden verdubbeld worden door een LED-lamp.

Het beheer van de SZ is vrij, hetzij een constante snelheid aanhouden of de stop markeren zolang de tijd tussen binnenkomst en vertrek niet korter is dan de opgelegde tijd (10"/100 m, 20"/200 m, 30"/300 m...)

De Tripy zal de SZ's aangeven zoals uitgelegd in de bijlage.



Belangrijk: een SZ betekent niet dat het RT-gemiddelde daalt, na de SZ heb je nog **minstens 500 m** voor de eerste keer om in te halen.

Tijdcontrole (CH) score :

Puntentelling in de loop van de ideale minuut die in aanmerking moet worden genomen in de 30" voorafgaande en de 29" volgende; in de 30" voorafgaande moet de rijder aan de steward zijn ideale tijd vragen behalve in geval van vertraging.

Indien de steward de auto te vroeg laat inklokken (bevel), moet de rijder zijn ideale tijd opeisen (niet in geval van vertraging).

Vroege score bij de CH :

Het is alleen toegestaan bij bepaalde CT's, met name bij RT Vaux-sur-Sûre en **Bastogne Podium** aan het eind van de etappe. De rijder moet zijn ideale tijd opgeven, tenzij hij te laat is. **Deze toestemming wordt altijd op uw routeblad vermeld.**

Vertraging op de weg:

De eerste 45 paar minuten vertraging per etappe (dag) leveren geen boete op.

!!! De TC's sluiten **minuten 15 na** de theoretische tijd van de laatste deelnemer.

Vertrekprocedure :

ALLE starts worden per minuut of per 30 seconden gegeven, afhankelijk van uw prioriteit.

Zet de afstand op de startlijn op 0.

Er is slechts één Flying Start, bij de start van de RT Les Herdiers d'Ardenne, waar de eigenlijke start is bij het groene bord (binnen de lus, dit is waar de tijd en afstand op 0 moeten worden gezet).

Zaterdag: alleen deelnemers die zijn aangeduid als deelnemers met voorrang (specifieke sticker) hebben recht op een voorsprong van één minuut op de deelnemer voor hen bij de start van de RT's, ongeacht hun positie in de wedstrijd en voor de gehele duur van de etappe.

Het heeft geen zin om bij de startlijn om extra tijd te vragen, dat zal worden geweigerd.

Op het STOP-punt moet u stoppen en zal de steward uw routeblad paraferen.

Zondag: alle deelnemers in alle categorieën racen met een voorsprong van één minuut!

Einde van de RT: bij de STOP-punten paraferen de stewards uw routeblad, hiermee parafeert u uw CP. De stewards weten niet hoe laat je bent bij de Flying Finish. **Voor de categorieën Legende/Youngtimer/Challenger** blijft je tijd op het scherm van Tripy staan vanaf de Flying Finish tot het Stop-punt. De afstand tot de Flying Finish wordt geteld op het Tripy-scherm.



Gemiddelden - Tabellen :

In de bijlage vindt u de gemiddelden die in RT moeten worden gerespecteerd en de tabellen met de gemiddelden.

PowerStage :

Voor de Classic 60 en Classic 50 is de RT PowerStage de RT12, waarbij alle punten en straffen worden verdubbeld.

Bijstandsgebieden :

In het roadbook vindt u de plaatsen die zijn aangeduid als assistentiezones; deze komen overeen met de kaart en het assistentieplan dat u hebt gekregen.

Buiten deze gebieden is hulp ten strengste verboden!

Tijdens het hele evenement zullen controles worden uitgevoerd door feitelijke rechters, terwijl ook de politie op de hoogte is van de gebieden die al dan niet zijn toegestaan.

Buiten een toegestane assistentiezone mag de bemanning in geval van een probleem alleen op de auto ingrijpen, maar zij mag geen apparatuur of externe assistentie ontvangen.

RT Les Herdiers d'Ardenne: indien de RT zou worden geneutraliseerd met een afwijking, zouden de deelnemers niet via de verzorgingsplaats passeren en rechtstreeks naar Bastogne terugkeren.

Klassieker 60 - Klassieker 50 :

We hebben 5 minuten toegestaan tussen de laatste Classic 60 en de eerste Classic 50.

Desondanks is het denkbaar dat een Classic 60-deelnemer verder achterop is geraakt en zich nu bevindt in de middenmoot van de Classic 50's. Er is maar één manier om hiermee om te gaan en dat is fair play!

U rijdt niet met dezelfde gemiddelde snelheid, dus als een snellere concurrent achter u komt, doe dan uw best om hem te laten passeren in de beste omstandigheden van veiligheid voor iedereen.

Benzinestations :

De stations langs de route zijn allemaal vermeld in het roadbook.

Op deze locaties is alleen tanken toegestaan, geen assistentie.

Toiletten:

U vindt een WC bij elke hergroeperingszone en bij elke tijdcontrole voor de start van een RT, indien nodig kunt u op uw eigen tijd inklokken en de marshal om extra tijd vragen om er voor de start te geraken.



Verlating:

In geval van uitval moet de bemanning haar wedstrijdnummer doorgeven op het antwoordapparaat van de wedstrijdleiding en de transponders teruggeven.

Herinnering: Art 20.3.10. Bemanningen die op zaterdag hebben opgegeven en op zondag opnieuw willen starten, moeten de wedstrijdleiding vóór 2230.00 uur op 0/053 informeren.

In geval van definitieve stopzetting moet de transponder vóór de aankomst van de rally worden ingeleverd bij de oude brandweerkazerne, rue de Wiltz, 11, 6600 Bastogne.

Herinnering: alleen de deelnemers die de TC op het eindpodium zijn gepasseerd, worden in het eindklassement opgenomen.



Bijlagen

1. Classic 60/ Classic 50 gemiddelden
2. Tabel van gemiddelden Classic 60
3. Tabel van gemiddelden Classic 50
4. Gebruik van de Tripy en informatie op het scherm



LBB2022: GEMIDDELDEN CLASSIC

	KLASSIEK 60	KLASSIEK 50	Nauwkeurige afstand FF*/ Nauwkeurige lengte FF
RT1 - RT6	60	50	14,973 km
RT2 - RT7	60	50	8,588 km
RT3 - RT8	60	50	12,355 km
RT4 - RT9	60	50	10,627 km
RT5 - RT10	60	50	9,918 km
RT11	60	50	14,091 km
RT12	60	50	14,993 km
RT13	60	50	14,916 km
RT14	60	50	13,044 km
RT15	60	50	6,828 km
RT16	60	50	13,493 km

* FF = vliegende finish

! De hier opgegeven afstand heeft voorrang op de in het roadbook aangegeven afstand!

Alle RT: geen tijdopname binnen 500 m van een start- of eindpunt van een Slow Zone
Geen tijd nemen op minder dan 500 m van een start of na het einde van een Slow Zone

RT5 - RT10 : Punt 0 (chrono en afstand) bij de Flying Start / Punt 0 (chrono en afstand) au Flying Start

RT13 : Geen tijd genomen tussen KM 7.50 en KM 8.50



LBB 2022 Classic 60 - Gemiddelde tafel: 60 km/u

ALLE RT

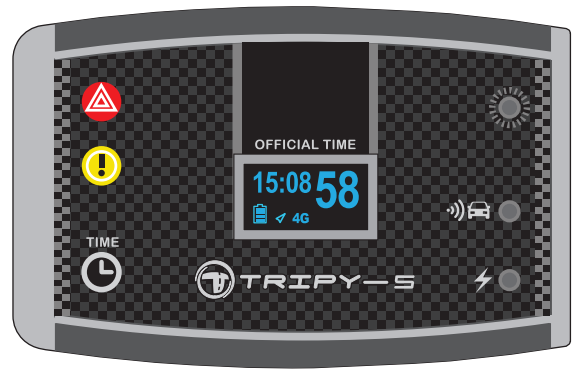
	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0	00:00	00:06	00:12	00:18	00:24	00:30	00:36	00:42	00:48	00:54
1	01:00	01:06	01:12	01:18	01:24	01:30	01:36	01:42	01:48	01:54
2	02:00	02:06	02:12	02:18	02:24	02:30	02:36	02:42	02:48	02:54
3	03:00	03:06	03:12	03:18	03:24	03:30	03:36	03:42	03:48	03:54
4	04:00	04:06	04:12	04:18	04:24	04:30	04:36	04:42	04:48	04:54
5	05:00	05:06	05:12	05:18	05:24	05:30	05:36	05:42	05:48	05:54
6	06:00	06:06	06:12	06:18	06:24	06:30	06:36	06:42	06:48	06:54
7	07:00	07:06	07:12	07:18	07:24	07:30	07:36	07:42	07:48	07:54
8	08:00	08:06	08:12	08:18	08:24	08:30	08:36	08:42	08:48	08:54
9	09:00	09:06	09:12	09:18	09:24	09:30	09:36	09:42	09:48	09:54
10	10:00	10:06	10:12	10:18	10:24	10:30	10:36	10:42	10:48	10:54
11	11:00	11:06	11:12	11:18	11:24	11:30	11:36	11:42	11:48	11:54
12	12:00	12:06	12:12	12:18	12:24	12:30	12:36	12:42	12:48	12:54
13	13:00	13:06	13:12	13:18	13:24	13:30	13:36	13:42	13:48	13:54
14	14:00	14:06	14:12	14:18	14:24	14:30	14:36	14:42	14:48	14:54
15	15:00	15:06	15:12	15:18	15:24	15:30	15:36	15:42	15:48	15:54
16	16:00	16:06	16:12	16:18	16:24	16:30	16:36	16:42	16:48	16:54
17	17:00	17:06	17:12	17:18	17:24	17:30	17:36	17:42	17:48	17:54
18	18:00	18:06	18:12	18:18	18:24	18:30	18:36	18:42	18:48	18:54
19	19:00	19:06	19:12	19:18	19:24	19:30	19:36	19:42	19:48	19:54
20	20:00	20:06	20:12	20:18	20:24	20:30	20:36	20:42	20:48	20:54
21	21:00	21:06	21:12	21:18	21:24	21:30	21:36	21:42	21:48	21:54
22	22:00	22:06	22:12	22:18	22:24	22:30	22:36	22:42	22:48	22:54
23	23:00	23:06	23:12	23:18	23:24	23:30	23:36	23:42	23:48	23:54



LBB 2022 Classic 50 - Gemiddelde tafel: 50 km/u

ALLE RT

	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0	00:00	00:07	00:14	00:22	00:29	00:36	00:43	00:50	00:58	01:05
1	01:12	01:19	01:26	01:34	01:41	01:48	01:55	02:02	02:10	02:17
2	02:24	02:31	02:38	02:46	02:53	03:00	03:07	03:14	03:22	03:29
3	03:36	03:43	03:50	03:58	04:05	04:12	04:19	04:26	04:34	04:41
4	04:48	04:55	05:02	05:10	05:17	05:24	05:31	05:38	05:46	05:53
5	06:00	06:07	06:14	06:22	06:29	06:36	06:43	06:50	06:58	07:05
6	07:12	07:19	07:26	07:34	07:41	07:48	07:55	08:02	08:10	08:17
7	08:24	08:31	08:38	08:46	08:53	09:00	09:07	09:14	09:22	09:29
8	09:36	09:43	09:50	09:58	10:05	10:12	10:19	10:26	10:34	10:41
9	10:48	10:55	11:02	11:10	11:17	11:24	11:31	11:38	11:46	11:53
10	12:00	12:07	12:14	12:22	12:29	12:36	12:43	12:50	12:58	13:05
11	13:12	13:19	13:26	13:34	13:41	13:48	13:55	14:02	14:10	14:17
12	14:24	14:31	14:38	14:46	14:53	15:00	15:07	15:14	15:22	15:29
13	15:36	15:43	15:50	15:58	16:05	16:12	16:19	16:26	16:34	16:41
14	16:48	16:55	17:02	17:10	17:17	17:24	17:31	17:38	17:46	17:53
15	18:00	18:07	18:14	18:22	18:29	18:36	18:43	18:50	18:58	19:05
16	19:12	19:19	19:26	19:34	19:41	19:48	19:55	20:02	20:10	20:17
17	20:24	20:31	20:38	20:46	20:53	21:00	21:07	21:14	21:22	21:29
18	21:36	21:43	21:50	21:58	22:05	22:12	22:19	22:26	22:34	22:41
19	22:48	22:55	23:02	23:10	23:17	23:24	23:31	23:38	23:46	23:53
20	24:00	24:07	24:14	24:22	24:29	24:36	24:43	24:50	24:58	25:05
21	25:12	25:19	25:26	25:34	25:41	25:48	25:55	26:02	26:10	26:17
22	26:24	26:31	26:38	26:46	26:53	27:00	27:07	27:14	27:22	27:29
23	27:36	27:43	27:50	27:58	28:05	28:12	28:19	28:26	28:34	28:41

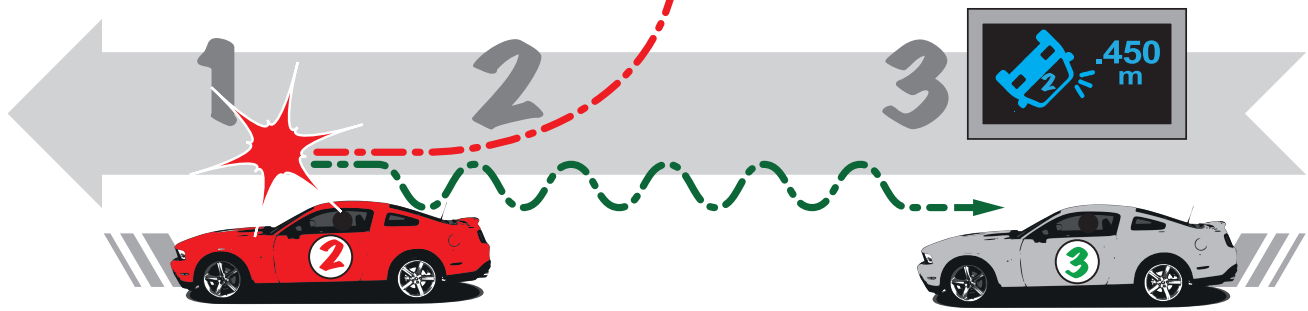


ALARME - S.O.S.

L'alarme S.O.S. de la voiture **2** prévient > Le PC COURSE via 4G
> Les voitures à proximité dans la spéciale

Déclenchement automatique de l'alarme si
> **ARRÊT** en spéciale de **+20 secondes**
> **APPUI** sur le bouton rouge

Les voitures a proximité voient l'écran **DANGER**
ou l'écran **ACCIDENT** + la **DISTANCE** en mètres
qui les sépare de l'accident.



L'alarme n'est plus émise dès que
le véhicule se déplace de **200m**

Cette notification d'alarme
disparaît après 3 minutes
ou par appui sur **OK**

ZONE À VITESSE LIMITÉE DZ-FZ

Déclenchement automatique d'une alarme sonore pour indiquer :

- > Une approche à moins de 200m d'une zone à vitesse limitée (ex.: DZ-36)
- > Un dépassement de la vitesse autorisée dans la DZ (bip continu) jusqu'à la fin de la zone (FZ-36)

En approche de la DZ(36)
avec décompte de la distance
restante avant d'entrer dans la DZ
Dans cet exemple, il reste 100m avant
le début de la zone à vitesse limitée.

Décompte de la distance restante
dans la zone de vitesse limitée
jusqu'à cette fin de zone FZ(36)
Dans l'ex., il reste 250m avant
la fin de zone à vitesse limitée.

Retour à l'écran standard
avec affichage normal :
heure:min:secondes
et statuts batt.-GPS-4G

